

Prot. n. 14008

03 GIU 2013



Al Presidente del Consiglio Comunale di Cefalù

- SEDE -

I sottoscritti Consiglieri Comunali

**Considerato che**

E' in corso la stesura del progetto esecutivo del raddoppio ferroviario *Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono* **Tratta Ogliastrillo-Castelbuono** che interesseranno il territorio del Comune di Cefalù;

**Accertato che**

Il progetto attuale presenta delle forti criticità circa le metodologie di scavo dei tunnel principali, in particolare per quanto riguarda il trasporto dei materiali di risulta e le conseguenze negative che si avrebbero nell'ambito della viabilità cittadina;

**Ritenuto che**

E' necessario prevedere nel progetto esecutivo gli opportuni correttivi per scongiurare i pericoli derivanti da un eccessivo afflusso di mezzi pesanti nell'ambito delle arterie viarie cittadine;

**Vista**

La Delibera del Consiglio Comunale n. 98 del 15 luglio 2003 che ha espresso parere favorevole con prescrizioni al progetto relativo al raddoppio della tratta Fiumetorto - Cefalù della linea Ferroviaria Palermo Messina;

**Visto**

L'Atto di Assenso da Parte del Comune di Cefalù, sottoscritto in data 03.10.2003

**Chiede**

Alla S.V. di inserire nell'O.D.G. della Prossima Sessione dei lavori del Consiglio Comunale, l'esame dell'allegato atto di Indirizzo, con l'inserimento del seguente punto all' O.D.G.:

“Atto di indirizzo all'Amministrazione Comunale per la concertazione, con le società interessate alla realizzazione dei lavori del raddoppio ferroviario *Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono* - tratta Ogliastrillo-Castelbuono dell'applicazione delle prescrizioni di cui alla Delibera del Consiglio Comunale n. 98 del 15 luglio 2003 e all' Atto di Assenso da Parte del Comune di Cefalù, sottoscritto in data 03.10.2003”

Cefalù, 27/05/2013

I Consiglieri Comunali

*[Handwritten signatures of the Council Members]*

## Atto di Indirizzo

### Il Consiglio Comunale di Cefalù

#### Atteso che:

I lavori del raddoppio ferroviario *Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono tratta Ogliastrillo-Castelbuono*, che interessano il territorio del Comune di Cefalù, prevedono la bonifica delle aree attualmente occupate dalla strada ferrata e di quelle occupate dalle opere pertinenziali alla stessa, tutte da dismettere;

#### Considerato che

Dette aree, per la loro posizione, sono strategiche sia per uno sviluppo ordinato e sostenibile della mobilità urbana del territorio sia per una loro riconversione in opere di urbanizzazione secondarie a servizio della città, e che pertanto è necessario prevederne la loro riqualificazione, in sede di stesura del progetto esecutivo a carico della TOTO Costruzioni, al fine di evitare così che le stesse divengano zone di degrado.

#### Ritenuto che

Al fine di scongiurare pesanti ripercussioni negative sull'economia della Città, soprattutto nella stagione estiva in cui si concentrano le attività economiche connesse al turismo, nell'intento di limitare il transito non-stop degli automezzi della ditta appaltatrice sulle principali arterie comunali, legato all'allontanamento delle terre e rocce provenienti dallo scavo dei tunnel principali, è imprescindibile che lo stesso sia organizzato con le tecnologie più opportune **in maniera tale che si proceda lungo la direzione Messina Palermo aprendo il fronte di scavo a Castelbuono e procedendo verso Ogliastrillo**, allontanando detti materiali di risulta utilizzando assi viari esterni al centro abitato e come tali non interferenti con l'ordinario flusso veicolare;

#### Vista

La Delibera del Consiglio Comunale n. 98 del 15 luglio 2003 che ha espresso parere favorevole con prescrizioni al progetto relativo al raddoppio della tratta Fiumetorto – Cefalù della linea Ferroviaria Palermo Messina;

#### Visto

L'Atto di Assenso da Parte del Comune di Cefalù, sottoscritto in data 03.10.2003, mediante il quale si esprime parere favorevole interlocutorio, "limitatamente all'aspetto tecnico - urbanistico, condizionando con fermezza l'esecuzione dello stesso progetto all'ottemperanza di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa, riportate nella Delibera Consiliare citata in premessa e depositata agli atti della Conferenza di Servizi. In particolare si reitera la condizione e prescrizione, che tra l'altro dà efficacia e legittimità al parere espresso dal Consiglio Comunale, che i lavori abbiano inizio prioritariamente da Castelbuono verso Cefalù, come concordato con RFI in sede di approvazione del progetto (la cosiddetta soluzione 6) e non da Fiumetorto verso Ogliastrillo – Cefalù. Diversa articolazione temporale delle suddette fasi esecutive costituisce automaticamente, sin d'ora, l'espressione di parere contrario sul progetto in esame e dunque l'inefficacia del presente assenso.

Impegnano il Sindaco e l'Amministrazione Comunale:

1. A chiedere alla società Italferr, alla Società RFI e alla società "Totò Costruzioni", ciascuno per quanto di competenza, che il progetto esecutivo delle opere in oggetto preveda l'applicazione delle condizioni di cui al citato "Atto di Assenso del Comune di Cefalù, con particolare riferimento alla seguente: "che i lavori abbiano inizio prioritariamente da Castelbuono verso Cefalù, come concordato con RFI in sede di approvazione del progetto (la cosiddetta soluzione 6) e non da Fiumetorto verso Ogliastrillo - Cefalù. Diversa articolazione temporale delle suddette fasi esecutive costituisce automaticamente, sin d'ora, l'espressione di parere contrario sul progetto in esame e dunque l'inefficacia del presente assenso";
2. A prevedere, in sede di stesura del progetto esecutivo, la riqualificazione delle aree da dismettere al fine di evitare così che le stesse divengano zone di degrado;
3. A Prospettare alla Prefettura di Palermo le criticità, sopra evidenziate, e in maniera particolare le refluenze che esse avrebbero nell'ambito della circolazione stradale, della sicurezza dei trasporti e della tutela della incolumità pubblica;
4. A relazionare a questo Consiglio Comunale sui riscontri avuti a seguito delle interlocuzioni con le parti interessate alla risoluzione delle problematiche sopra evidenziate.

Cefalù, 27/05/2013

I Consiglieri Comunali

A collection of handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The signatures are cursive and vary in length and complexity. The names are not clearly legible due to the handwriting style.